



Dražní úřad	
Wilsonova 300/8	
121 06 Praha 2	
(65)	
Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 30.6.2021	
Vyznačeno dne: 30.6.2021	Vyznačil: Bukovjan



## DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0361/21-3/Bd

V Praze dne 14. června 2021

Č. j.: DUCR-30765/21/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@duc.cz

### ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

#### v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

#### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"Oprava propustku v km 200,688 na trati Kaštice - Žatec"**

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

#### Zástupce stavebníka:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČO:25429949

#### Stavba je členěna na:

SO 01 propustek v žkm 200,688

#### Umístění stavby:

237/2, 570 a 614/2 v k.ú. Libočany a 1702/3 v k.ú. Žatec, pod stávající tratí

#### Stručný popis stavby:

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby propustku budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za úplné výluky provozu na trati.

Na místě původního propustku bude zhotoven nový železobetonový trubní propustek z betonových prefabrikovaných patkových trub DN 1000 s úhlem křížení 90°. Železobetonové trouby budou osazeny na základovou desku tl. 0,25 m. Na vtoku i výtoku bude koncové šikmé ukončení ve sklonu svahu 1 : 1,5.

Provedení spočívá v demontáži stávajících kolejových pasů v délce 15 m. Demontáž prachů a odtěžení šterkového lože v délce 15 m. Odtěžení železničního tělesa nad propustkem. Ubourání stávající konstrukce propustku. Provedení výkopu pro vybudování základových konstrukcí. Provedení a ochrana základové spáry. Betonáž podkladních betonů, železobetonové základové desky Osazení trubních prefabrikátů. Provedení zásypů až do úrovně zemní pláně. Provedení kamenných dlažeb do betonu na vtoku a na výtoku. Obnovení koleje do stávajícího stavu. Úprava přechodu zemního tělesa z objektu do tratě. Terénní úpravy a dokončovací práce.

#### Pro provedení stavby stanoví Dražní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dražním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dražního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti CETIN a.s., vyjádření č.j. 513357/21, ze dne 13.1.2021
  - I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
  - II) stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
  - (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení S 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
  - IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
  - V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.
14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s., sdělení zn. 0101480675, ze dne 10.3.2021
 

*V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat*

o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárii) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet také energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti ČD Telematika a.s., souhrnné stanovisko č.j. 1202022378, ze dne 15.12.2020

*Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.*

*Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jedinci číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.*

*Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.*

*Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.*

*Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.*

*Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.*

*Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.*

16. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti SčVK, a.s., zn. SCVKZAD96889, ze dne 10.3.2021

*Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutno objednat.*

17. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti SčVK, a.s., vyjádření zn. O21690027753/UTPCMO/RR, ze dne 25.3.2021, ze dne 10.3.2021

*1) Požadujeme zajistit svedení odvodu dešťových vod z propustku mimo výškovou úroveň armaturní šachty vodovodu tak, aby se zabránilo zatékání dešťových vod do této šachty. Toto požadujeme doložit zápisem o kontrole ve stavebním deníku našimi pracovníky před započetím užívání stavby.*

*2) Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.*

*3) Před započetím prací požádá stavebník o vytýčení vodohospodářského zařízení. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat.*

- 4) V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
- 5) Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz S 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
- 6) Jakákoli změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
- 7) V místě křížení se zařízením v naší správě budou zemní práce prováděny ručně.
- 8) V místě křížení se zařízením v naší správě požadujeme osazení ocelové nebo betonové chráničky (případně PE) s přesahem 1m.
- 9) Stavbou nebude měněna stávající výšková úroveň povrchu v místech ochranných pásem.
- 10) Místo křížení a souběhu musí být před zahrnutím zkontrolováno zástupcem naší společnosti. Povinnost kontroly se vztahuje i na zařízení, která nebyla odhalena. O kontrole bude proveden zápis ve stavebním deníku. Kopie zápisu bude předložena ÚTPČ Žatec před započítím užívání stavby.
- 11) V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
- 12) Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení. Zahájení a ukončení bude odsouhlaseno zápisem ve stavebním deníku. Kopie zápisu bude předložena ÚTPČ Žatec před započítím užívání stavby.
- 13) Při nedodržení výše uvedených podmínek, které budou vést k znehodnocení zařízení provozované spol. SČVK, a. s., bude vzniklé škody hradit investor této akce.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn. 5002337050, ze dne 30.3.2021
- při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle CSN 73 6005
  - před zahájením stavby BUDE PROVEDENO vytyčení PZ viz. odst. 3, během stavby kontrola PZ poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ
  - v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné
  - dle doložené situace stavby nedojde k dotyku s plyn. zařízením.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. S 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle S 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

*Za stavební činnosti se pro potřeby tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ.*

*Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).*

*Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.*

19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

20. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců po ukončení stavby.

21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

22. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

23. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník Drážnímu úřadu nejméně 30 dní před plánovaným ukončením zkušebního provozu.

24. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

25. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.10.2022 včetně zkušebního provozu.**

#### **Účastníci řízení:**

- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, IČO:49099451
- Město Žatec, náměstí Svobody 1, 43824 Žatec, IČO:00265781
- Obec Libočany, Libočany 103, 43975 Libočany, IČO:47786663
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- Římskokatolická farnost - děkanství Žatec, Hošťálkovo náměstí 133, 43801 Žatec, IČO:49124064

#### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 v zastoupení společností STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, podal dne 19. května 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 96 b stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Žatec, koordinované závazné stanovisko, č.j. MUZAS/12069/2021/Sla, ze dne 20.4.2021.

Protože žádost obsahovala všechny podklady a náležitosti k posouzení, Drážní úřad oznámil dne 2.6.2021 pod č.j. DUCR-30735/21/Bd zahájení řízení všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- KHS ústeckého kraje, závazné stanovisko č.j. KHSUL 35325/2021, ze dne 21.3.2021
- HZS ústeckého kraje, závazné stanovisko, č.j. HSUL-1220-2/PRE-2021, ze dne 29.3.2021
- Krajský úřad ústeckého kraje, OŽP, vyjádření č.j. KUUK/039298/2021/ZPZ, ze dne 29.3.2021
- Městský úřad Žatec, koordinované závazné stanovisko, č.j. MUZAS/12069/2021/Sla, ze dne 20.4.2021
- CETIN a.s., vyjádření č.j. 513357/21, ze dne 13.1.2021
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení zn. 0101480675, ze dne 10.3.2021
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas zn. 1114379636, ze dne 29.3.2021
- SČVK, a.s., sdělení zn. SCVKZAD96889, ze dne 10.3.2021
- SČVK, a.s., vyjádření zn. O21690027753/UTPCMO/RR, ze dne 25.3.2021, ze dne 10.3.2021
- GasNet Služby, s.r.o., stanovisko zn. 5002337050, ze dne 30.3.2021
- ČD Telematika a.s., souhrnné stanovisko č.j. 1202022378, ze dne 15.12.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou STRABAK Rail a.s., IČ 25429949, ing. Michal Bernát, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0301483.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha



**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje. Stavebník naplňuje ustanovení § 8 odst. 1, písm. d) a je od hrazení správního poplatku osvobozen.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1  
v zastoupení
- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem
- Město Žatec, náměstí Svobody 1, 43824 Žatec
- Obec Libočany, Libočany 103, 43975 Libočany
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno
- Římskokatolická farnost - děkanství Žatec, Hošťálkovo náměstí 133, 43801 Žatec,

Dotčené orgány:

- Městský úřad Žatec, náměstí Svobody 1, 43824 Žatec
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Louny, Poděbradova 749, 44038 Louny,
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Žatec, Chmelařské náměstí 347, 43827 Žatec,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis

